



Polisen

Polismyndigheten
Lokalpolisområde Medelpad
Stefan Westerlund

YTTRANDE

1 (1)

Datum

2020-02-11

Diariern (åberopas)

A033.109/2020

Saknr

594

Er referens

Glenn Mattsson

Timrå kommun

Yttrande angående lokala trafikföreskrifter, Timrå kommun

Polismyndigheten, lokalpolisområde Medelpad har inget att erinra beträffande förslag om sänkt hastighet på vägar i Solbacka och Tallnäs i Timrå kommun.


Stefan Westerlund



Förslag om sänkt hastighet i Solbacka och på del av Tallnäsvägen.

Framställning

Vi har fått synpunkter på att boende och gångtrafikanter känner obehag och oro då fordon kommer väldigt nära gående. Extra obehagligt upplevs det när större fordon som buss och lastbil ska passera. För cyklister som behöver viss vingelmån är det extra riskfyllt.

Det området sänkt hastighet föreslås är mellan Berglundavägen och Tallnäsvägen samt en del av Tallnäsvägen.

Samtliga gator i förslaget är: Lärkvägen, Solbackavägen mellan Berglundavägen och Tallnäsvägen, Renvägen, Hjortvägen, Sörbergevägen, Rålsvägen och Tallnäsvägen från korsningen Nallegränd till 20 meter efter korsningen Strålvägen.

Solbackavägen och Tallnäsvägen är ca 6m breda och saknar väggrenar och gångbana. Den trafikeras också av buss, linje 120 vilken passerar 1 gång i halvtimmen i båda riktningarna.

Sträckan är genomfartsväg mot och från Nyböle och Tallnäs för färd till eller från Sörbergehållet.

Det finns 9 utfarter från bostadsfastigheter på sträckan vid Solbackavägen, samt två korsningar, Lärkvägen och Rålsvägen. Berörd sträcka på Tallnäsvägen har 17 utfarter från bostadsfastigheter och en korsning med den nedre delen av Solbackavägen.

Sträckan på Tallnäsvägen har under många år ansökt och få tillstånd att sätta ut flyttbara farthinder i form av Blomlådor, för att hastigheten upplevs som oroväckande hög.

Karaktären av samtliga gator är bostadsområde. Kommunen arbetat under längre tid med att ändra hastigheten enhetligt till 30 km/h i typiska bostadsområden.



Summering av trafikmätning vid Solbackavägen 41

Trafikmätning utfördes mellan 4 juni och 11 juni 2019.

Antalet fordon i medel per dygn: 1034 (ÅDT)

Totalt antal fordon under mätveckan: 7283.

Av det är antalet tunga fordon ca 8%, eller 507st.

Medelhastigheten personbilar: 38-40 km/h.

Medelhastighet tunga fordon: 35-38 km/h.

85 procent av personbilstrafiken håller 47 km/h eller lägre.

85% av tung trafik håller 44 km/h eller lägre.

Högsta uppmätta hastighet: 76 km/h.

Slutsats från trafikmätning på Solbackavägen:

Merparten av fordonen följer den skyltade hastigheten 50 km/h.

Enstaka fordon sticker ut och håller högre hastighet än skyltad.

Det är ganska hög medeldygnstrafik i förhållande till att det också är en bostadsgata, samt att gatan är smal och saknar lösningar för oskyddade trafikanter.

Summering av trafikmätning vid Tallnäsavägen 19/23

Trafikmätningen utfördes mellan 26 juni och 3 juli 2019.

Antalet fordon i medel per dygn: 677 (ÅDT)

Totalt antal fordon under mätveckan: 4718.

Av det var antalet tunga fordon ca 11%, eller 507st.

Medelhastighet personbilar: 33-35 km/h

Medelhastighet tunga fordon: 30-33 Km/h

85% av personbilstrafiken håller 43 km/h eller lägre.

85% av tung trafik håller 37 km/h eller lägre.

Högsta uppmätta hastighet: 83 km/h.

Ny mätning gjord i okt, då blomlådorna är bortplockade.

Summering av trafikmätning vid Tallnäsavägen 19/23

Trafikmätningen utfördes mellan 7 okt och 14 okt 2019

Antalet fordon i medel per dygn: 819 (ÅDT)

Totalt antal fordon under mätveckan: 5718.

Av det var antalet tunga fordon ca 8,6%, eller 489st.

Medelhastighet personbilar: 40-41 km/h

Medelhastighet tunga fordon: 40-41 Km/h



85% av personbilstrafiken håller 50-51 km/h eller lägre.

85% av tung trafik håller 46-49 km/h eller lägre.

Högsta uppmätta hastighet: 96 km/h.

Notering:

Första trafikmätningen på Tallnäsvägen utfördes under den tid när boende fått tillstånd att ställa ut blomlådor. Detta har inverkat i hög grad på skillnaden i hastigheter mellan de båda trafikmätningarna.

Första mätningen på Tallnäsvägen:

85% av trafiken håller högsta tillåten hastighet 42-43 km/h eller lägre.

1,82% av trafiken kör över högsta tillåten hastighet

Enstaka fordon sticker ut med mycket hög hastighet

Andra mätningen på Tallnäsvägen:

85% av trafiken håller högsta tillåten hastighet 50-51 km/h eller lägre.

15,8% av trafiken kör över högsta tillåten hastighet

Enstaka fordon sticker ut med mycket hög hastighet

Utan blomlådor ökade medelhastigheten för personbilar från 33-35 km/h till 40-41/km/h. Hastigheten för 85% av fordonen ökade från 42-43 km/h eller lägre till 50-51 km/h eller lägre.

En sänkning av hastighet bör minska riskerna för olyckor med allvarlig eller dödlig utgång. Även den upplevda risken och obehaget bör minska då fordon som passerar gör det med lägre fart. Lägre hastigheter bör också medföra lägre ljudnivå för närboende.

Förväntad verklig effekt av hastighetssänkning från 50 till 30:

- Att en stor andel fordon kommer att sänka hastigheten.
- Det kan ta tid innan den nya hastigheten får genomslag.
- Att en större andel fordon än nu kommer hålla högre hastighet än högsta tillåten.
- Det kommer fortfarande finnas enstaka fordon som kommer köra mycket fortare än högsta tillåten hastighet.



Övrigt:

Med trafikmätning på nedre delen av Solbackavägen som referens är följsamheten av 30-skylltning dålig, och merparten av trafiken där(55,7%) kör fortare än 30 km/h. I skrivandes stund är hastighetssäkrande åtgärder inplanerade för nedre delen av Solbackavägen i form av 3st platågupp. Nedre delen av Solbackavägen har ej linjelagd busstrafik med bussar av normalstorlek.

Linje 120 planeras att flytta från övre Solbackavägen och Tallnäsavägen till att istället trafikera Bölevägen och Södra Fagerviksvägen. Nu passerar linje 120 i båda riktningarna varje halvtimme på vardagar, vilket ger 4 passager per timme, med första turen passerande i norrgående kl. 06:25 och sista turen kl. 02:45. Södergående kl. 06:02 och sista turen kl. 01:41.

Uppskattat tid för ikraftträdande av omdragning är hösten 2021/våren 2022.

För att få önskad effekt av sänkt högsta tillåten hastighet kan ytterligare åtgärder göras för att hjälpa till i inledande skede, till exempel att fortsätta medge tillstånd till fastighetsägare att sätta ut tillfälliga flyttbara farthinder sommartid och önska trafikövervakning från polismyndigheten i form av hastighetskontroll manuellt eller med kameravagn.

Information i media och på sociala media och Timrå kommuns hemsida kan också hjälpa till att öka medvetenhet om den ändrade hastighetsbegränsningen.

Farthinder i form av "bulor och gupp" har stor negativ inverkan för bussförarnas arbetsmiljö, där det sedan tidigare är påvisat arbetsskador i rygg och nacke pga. frekvent körning över farthinder. Farthinder utformade för att lindra effekterna för busstrafik är mycket kostsamma, samt att dessa hinder väl fungerar hastighetssänkande för personbilstrafik, men i mindre grad för tung trafik. Eventuellt kan lösning med farthinder, om det anses nödvändigt, ses över när busslinjen dragits om att inte längre trafikera aktuell sträcka. Förväntat kommer mängden tung trafik att minska avsevärt efter omdragningen.



Nuvarande hastigheter:



— Gångfart	80
— 20	90
— 30	100
— 40	110
— 50	120
— 60	Varierande
— 70	

Förlagda gator för hastighetssänkning till 30 km/h:





Bilaga för jämförelse:

Trafikmätning nedre delen av Solbackavägen:

Trafikmätningen utfördes mellan 11 juni och 18 juni 2018.

Antalet fordon i medel per dygn: 559 (ÅDT)

Totalt antal fordon under mätveckan: 3863.

Av det var antalet tunga fordon ca 2,4%, eller 90st.

Medelhastighet personbilar: 42-44 km/h

Medelhastighet tunga fordon: 33-45 Km/h

85% av personbilstrafiken håller 54-57 km/h eller lägre.

85% av tung trafik håller 46-58 km/h eller lägre.

Högsta uppmätta hastighet: 121 km/h.

55,7% av trafiken kör över högsta tillåten hastighet

Enstaka fordon sticker ut med mycket hög hastighet

Notering: Farthinder har byggts på nedre delen av Solbackavägen hösten 2019. Vi har ännu inga mätdata för trafik tillgänglig där sedan bygget.

Glenn Mattsson

Kultur- och teknikförvaltningen